

Quantité Description

1

TP 65-250/2 A-F-A-BQQE-KW1

Note ! La photo produit peut différer du produit réel

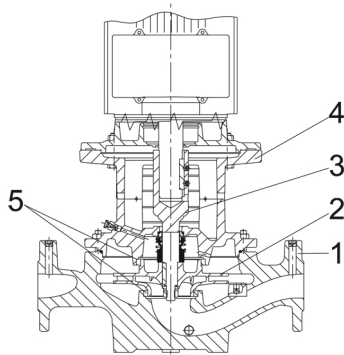
Référence: [98742352](#)

Pompe monocellulaire, monobloc, à volute, avec aspiration en ligne et orifices de refoulement de diamètre identique. La pompe est de conception à coulisse avant. La tête de pompe (moteur, tête et roue) peut ainsi s'extraire facilement en cas de maintenance ou de réparation, alors que le corps de pompe reste sur la tuyauterie.

La pompe est équipée d'une garniture à soufflet en élastomère non équilibrée. La garniture mécanique est conforme à la norme EN 12756. Le raccordement à la tuyauterie est effectué par des brides DIN PN 16 (EN 1092-2 et ISO 7005-2).

La pompe est équipée d'un moteur ventilé asynchrone.

L'indice de rendement minimal (MEI) du produit est égal ou supérieur à 0,70. Le Règlement de la commission (UE) détermine le meilleur indice de rendement des pompes disponibles sur le marché depuis le 1er janvier 2013.

Pompe


1: Corps de pompe

2 : Roue

3 : Bout d'arbre

4 : Tête de pompe/lanterne

5 : Bagues d'usure

Le corps de pompe est muni d'une bague de centrage en laiton facile à changer pour réduire la quantité de liquide s'écoulant du côté refoulement de la roue vers le côté aspiration.

La roue est sécurisée à l'arbre avec un écrou.

La pompe est équipée d'une garniture à soufflet en élastomère avec transmission de couple au travers du ressort et autour du soufflet. En raison du soufflet, la garniture ne porte pas l'arbre et le mouvement axial n'est pas empêché par des dépôts sur l'arbre.

Faces d'étanchéité :

- Matériau de la bague de garniture mobile : carbure de silicium (SiC)
- Matériau du grain fixe : carbure de silicium (SiC)

Cette association de matériaux est utilisée lorsqu'une résistance à la corrosion plus élevée est nécessaire. La grande robustesse de cette association de matériaux offre une bonne résistance contre les particules abrasives.

Matériau de la garniture secondaire : EPDM (caoutchouc éthylène-propylène)

L'EPDM a une excellente résistance à l'eau chaude. L'EPDM ne convient pas pour les huiles minérales.

Quantité	Description
1	Une circulation de liquide à travers la gaine de la vis de purge d'air assure la lubrification et le refroidissement de la garniture mécanique. Les brides ont des prises pour le montage de manomètres. La lanterne forme le raccordement entre le corps de pompe et le moteur ; elle est équipée d'une vis de purge d'air manuelle pour la ventilation du corps de pompe et de la chambre de la garniture mécanique. La garniture entre la lanterne et le corps de pompe est un joint torique. La pièce centrale de la lanterne est munie de dispositifs de protection contre l'arbre et l'accouplement. L'arbre de la pompe est fixé directement sur l'arbre du moteur à l'aide d'une clavette et de vis de réglage. Moteur Le moteur est complètement fermé et ventilé avec les principales dimensions conformes aux normes CEI et DIN. Les tolérances électriques sont conformes à la norme CEI 60034. Le moteur est bridé avec bride à libre orifice (FF). Conception de montage du moteur conformément à la norme IEC 60034-7 : IM B 5, IM V 1 (Code I) / IM 3001, IM 3011 (Code II). Le rendement du moteur est classé IE3, conformément à IEC 60034-30-1. Le moteur est équipé de thermistances (capteurs PTC) dans les enroulements selon les normes DIN 44081/DIN 44082. La protection réagit à la fois aux hausses de température lentes et rapides, par exemple en cas de surcharge constante et de conditions de blocage. Les thermorupteurs doivent être raccordés à un circuit de commande externe de manière à ce que la réinitialisation automatique ne puisse pas provoquer des accidents. Les moteurs doivent être raccordés à un disjoncteur de protection du moteur conformément aux réglementations locales. Le moteur peut être raccordé à un entraînement à vitesse variable pour le réglage des performances de la pompe à n'importe quel point de consigne. Grundfos CUE propose une gamme d'entraînements à vitesse variable. Pour plus d'informations, consultez le Grundfos Product Center. Autres détails du produit Caractéristiques techniques Commandes: Frequency converter: Aucun Liquide: Liquide pompé: Eau Plage température liquide: -25 .. 120 °C Température liquide sélectionnée: 20 °C Densité: 998.2 kg/m³ Technique: Vitesse de rotation pour les données de la pompe: 2954 mn-1 Débit nominal: 51.88 m³/h Hmt nom.: 20.33 m Diamètre réelle de la roue mobile: 137 mm Garniture mécanique primaire: BQQE Code de la garniture mécanique: BQQE Tolérance courbe: ISO9906:2012 3B2 Matériaux: Corps de pompe: Fonte EN-GJL-250 ASTM class 35 Roue: Fonte EN-GJL-200 ASTM class 30 Installation: Plage température ambiante: -30 .. 60 °C 2



Neptune
TECHNICS

Nom Société:

Créé par:

Téléphone:

Date:

14/08/2025

Quantité	Description
----------	-------------

1

Pression maximale de service: 16 bar
Pression maximum à la température indiquée: 16 bar / 120 °C
Norme raccordement tuyaux: EN 1092-2
Type raccordement: DIN
Taille du raccordement: DN 65
Pression nominale pour le raccordement: PN 16
Entraxe: 360 mm
Taille de la bride du moteur: FF215

Donnée électrique:

Type moteur: 112MC
Puissance nominale - P2: 4 kW
Fréquence d'alimentation: 50 Hz
Tension nominale: 3 x 380-415D V
Courant nominal: 7.9 A
Intensité démarrage: 1000-1110 %
Cos phi - facteur de puissance: 0.87
Vitesse nominale: 2920-2940 mn-1
Classe de rendement IE: IE3
Rendement moteur à pleine charge: 88.1 %
Rendement moteur à 3/4 charge: 88.6-88.2 %
Rendement moteur à 1/2 charge: 85.2-88.1 %
Nombre de pôles: 2
Indice de protection (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting
Classe d'isolement (IEC 85): F
No moteur: 87322303

Autres:

Indice d'efficacité minimale, MEI ≥: 0.70
Poids net: 74.8 kg
Poids brut: 86 kg
Volume d'expédition: 0.217 m3
N° VVS danois: 391704250
N° LVI finlandais: 4616079
Pays d'origine: HU
Code douanier: 84137051



Neptune
TECHNICS

Nom Société:

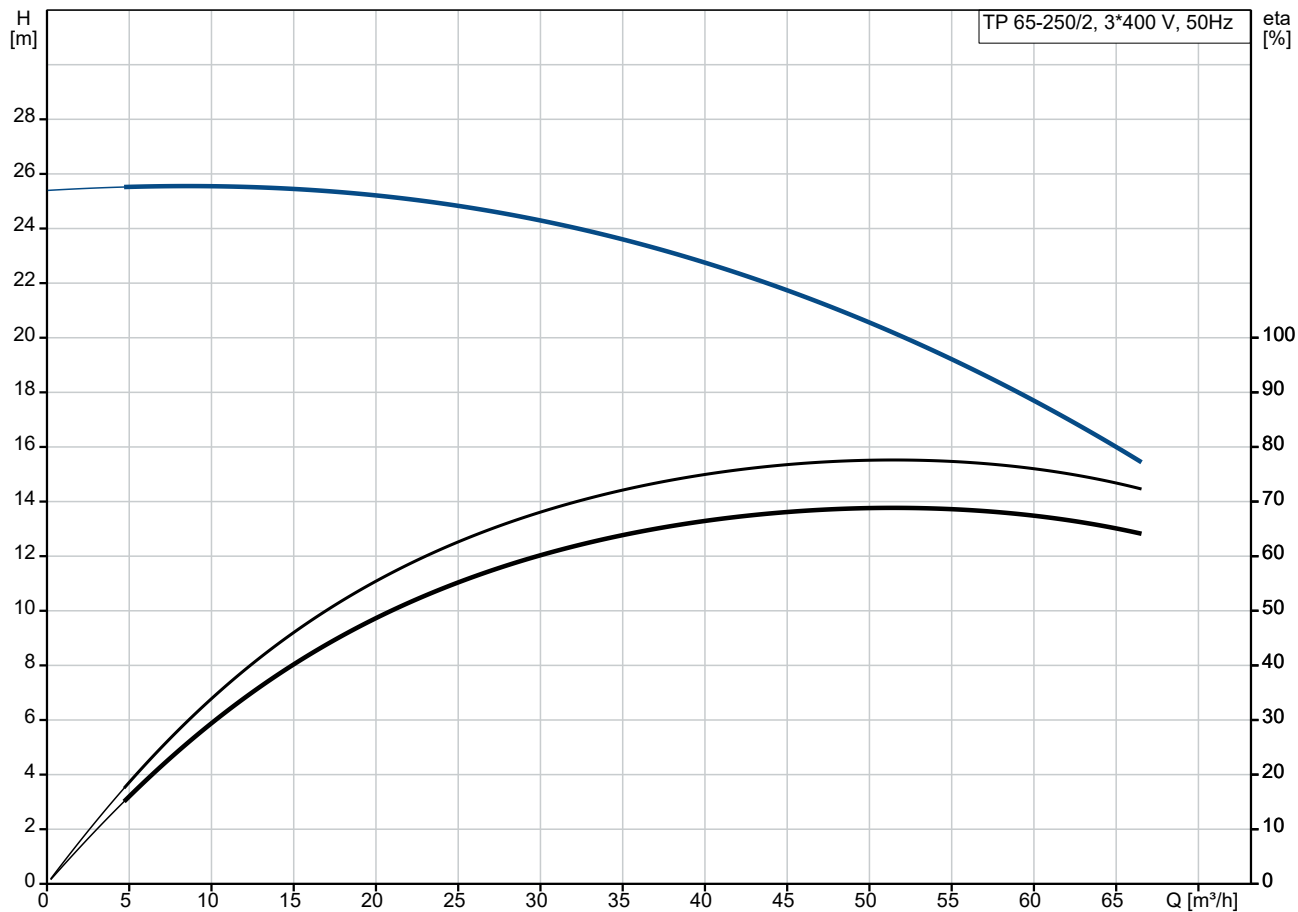
Créé par:

Téléphone:

Date:

14/08/2025

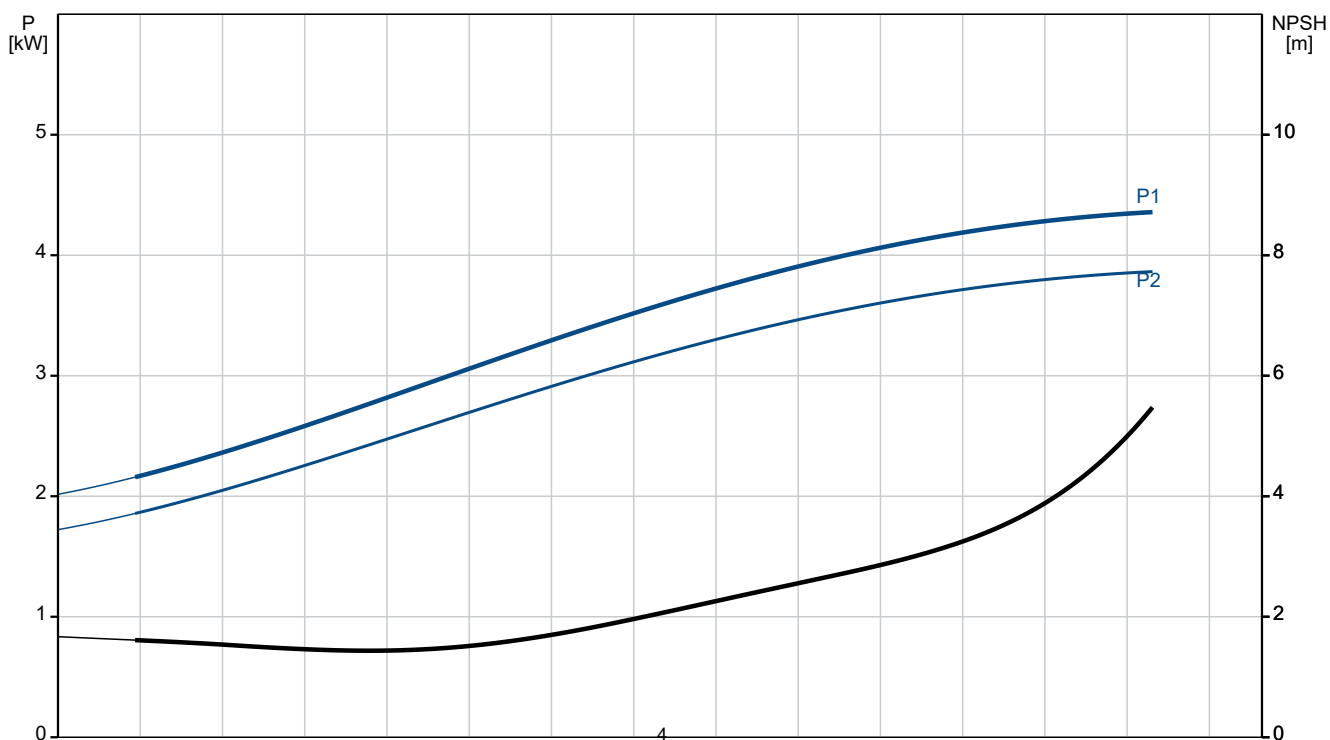
98742352 TP 65-250/2 A-F-A-BQQE-KW1 50 Hz



Liquide pompé = Eau

T° liquide pendant le fonctionnement = 20 °C

Masse volumique = 998.2 kg/m³



Nom Société:

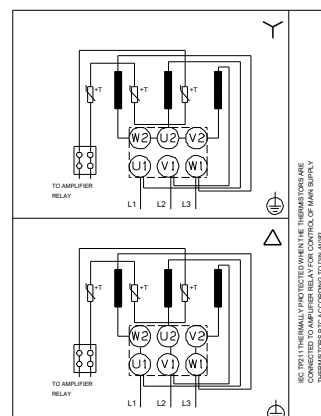
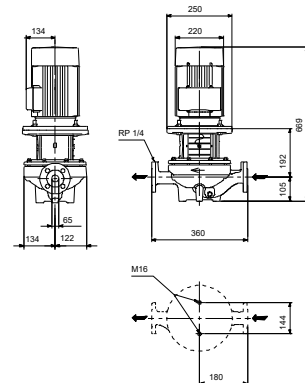
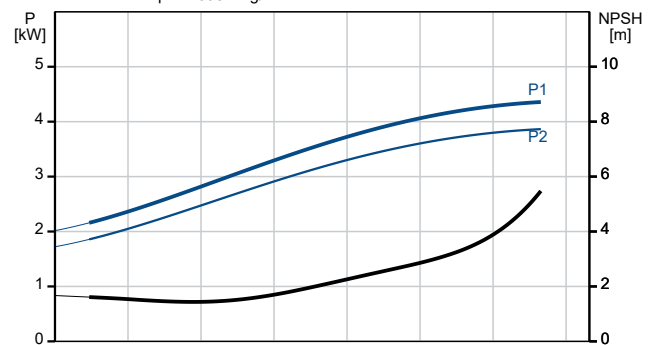
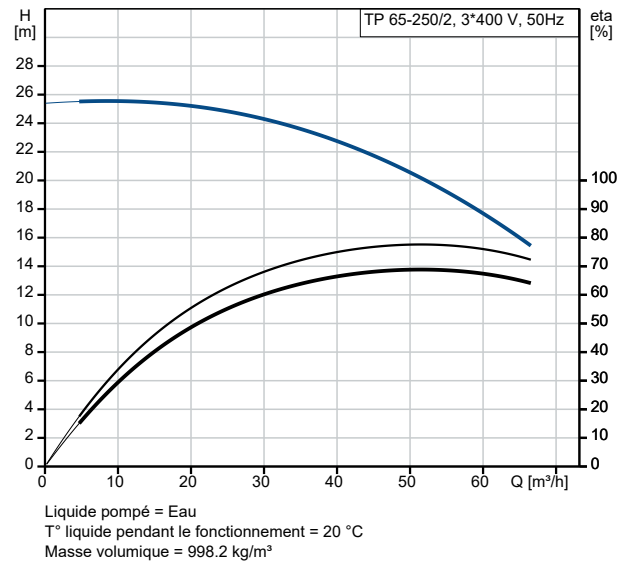
Créé par:

Téléphone:

Date:

14/08/2025

Description	Valeur
Information générale:	
Nom produit:	TP 65-250/2 A-F-A-BQQE-KW1
Code article:	98742352
Numéro EAN::	5712600810747
Technique:	
Vitesse de rotation pour les données de la pompe:	2954 mn-1
Débit nominal:	51.88 m³/h
Hmt nom.:	20.33 m
Hauteur max.:	250 dm
Diamètre réelle de la roue mobile:	137 mm
Garniture mécanique primaire:	BQQE
Code de la garniture mécanique:	BQQE
Tolérance courbe:	ISO9906:2012 3B2
Version de pompe:	A
Version pompe:	A
Matériaux:	
Corps de pompe:	Fonte EN-GJL-250 ASTM class 35
Roue:	Fonte EN-GJL-200 ASTM class 30
Code matériau:	A
Installation:	
Plage température ambiante:	-30 .. 60 °C
Pression maximale de service:	16 bar
Pression maximum à la température indiquée:	16 bar / 120 °C
Norme raccordement tuyaux:	EN 1092-2
Type raccordement:	DIN
Taille du raccordement:	DN 65
Pression nominale pour le raccordement:	PN 16
Entraxe:	360 mm
Taille de la bride du moteur:	FF215
Code raccordement:	F
Code raccord:	F
Liquide:	
Liquide pompé:	Eau
Plage température liquide:	-25 .. 120 °C
Température liquide sélectionnée:	20 °C
Densité:	998.2 kg/m³
Donnée électrique:	
Type moteur:	112MC
Puissance nominale - P2:	4 kW
Fréquence d'alimentation:	50 Hz
Tension nominale:	3 x 380-415D V
Courant nominal:	7.9 A
Intensité démarrage:	1000-1110 %
Cos phi - facteur de puissance:	0.87
Vitesse nominale:	2920-2940 mn-1
Classe de rendement IE:	IE3
Rendement moteur à pleine charge:	88.1 %
Rendement moteur à 3/4 charge:	88.6-88.2 %
Rendement moteur à 1/2 charge:	85.2-88.1 %
Nombre de pôles:	2
Indice de protection (IEC 34-5):	55 Dust/Jetting





Nom Société:

Créé par:

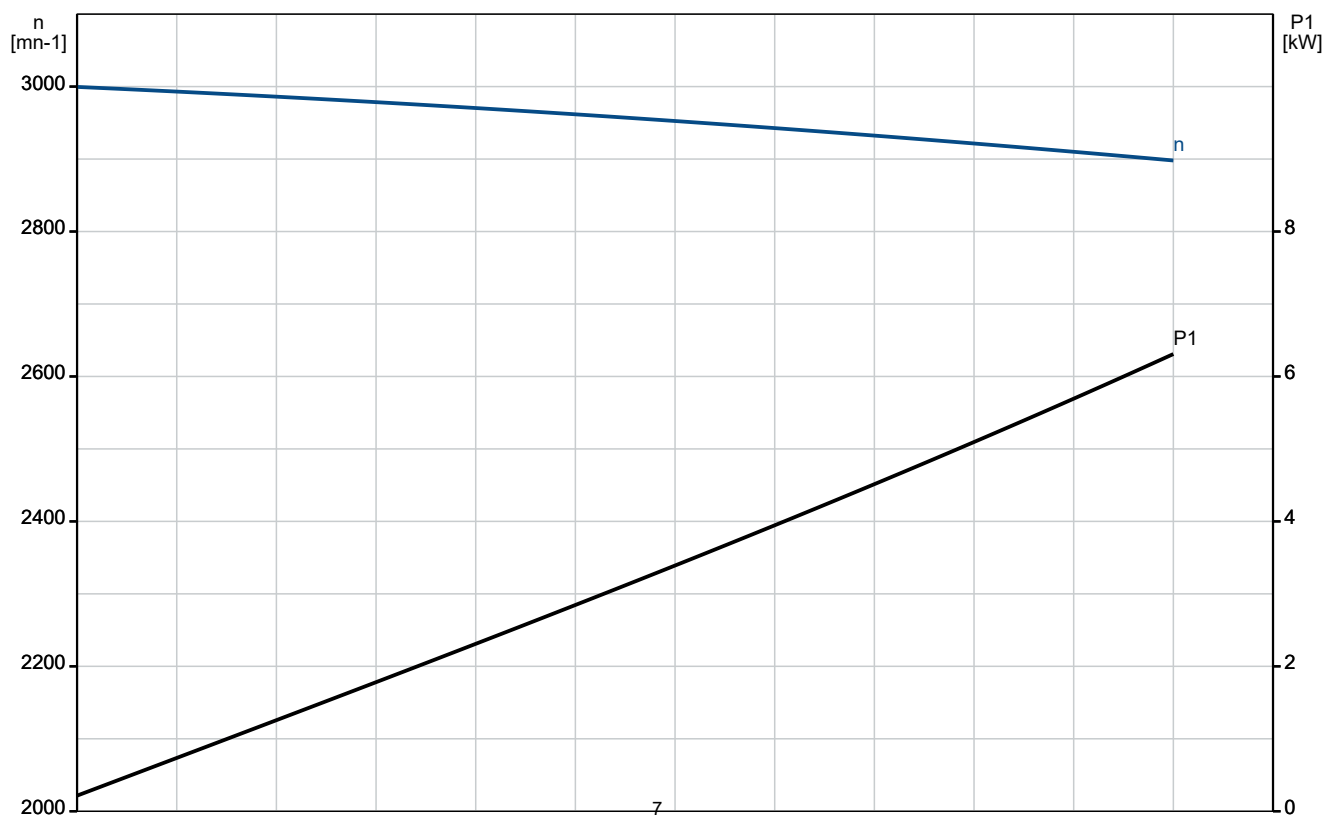
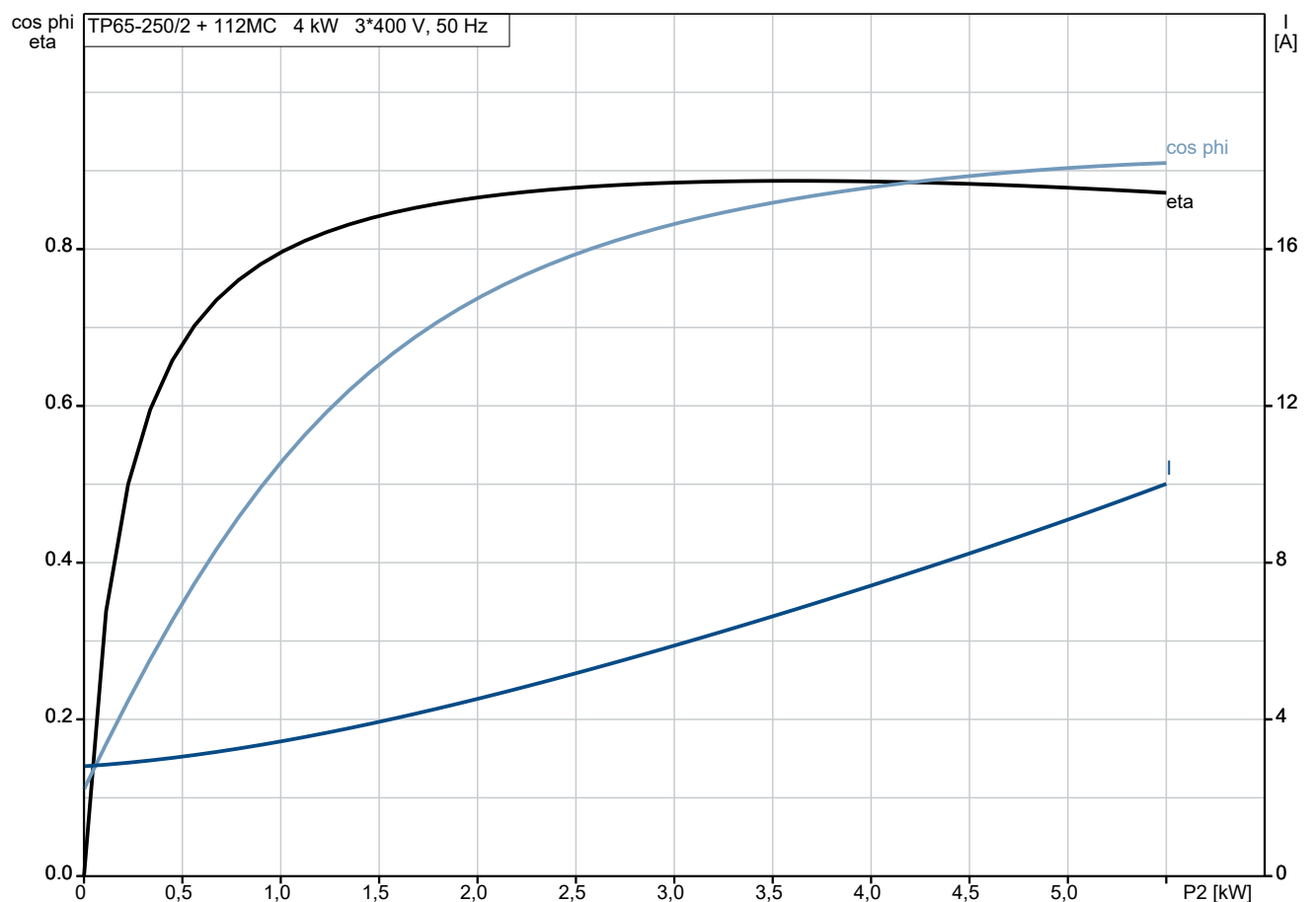
Téléphone:

Date:

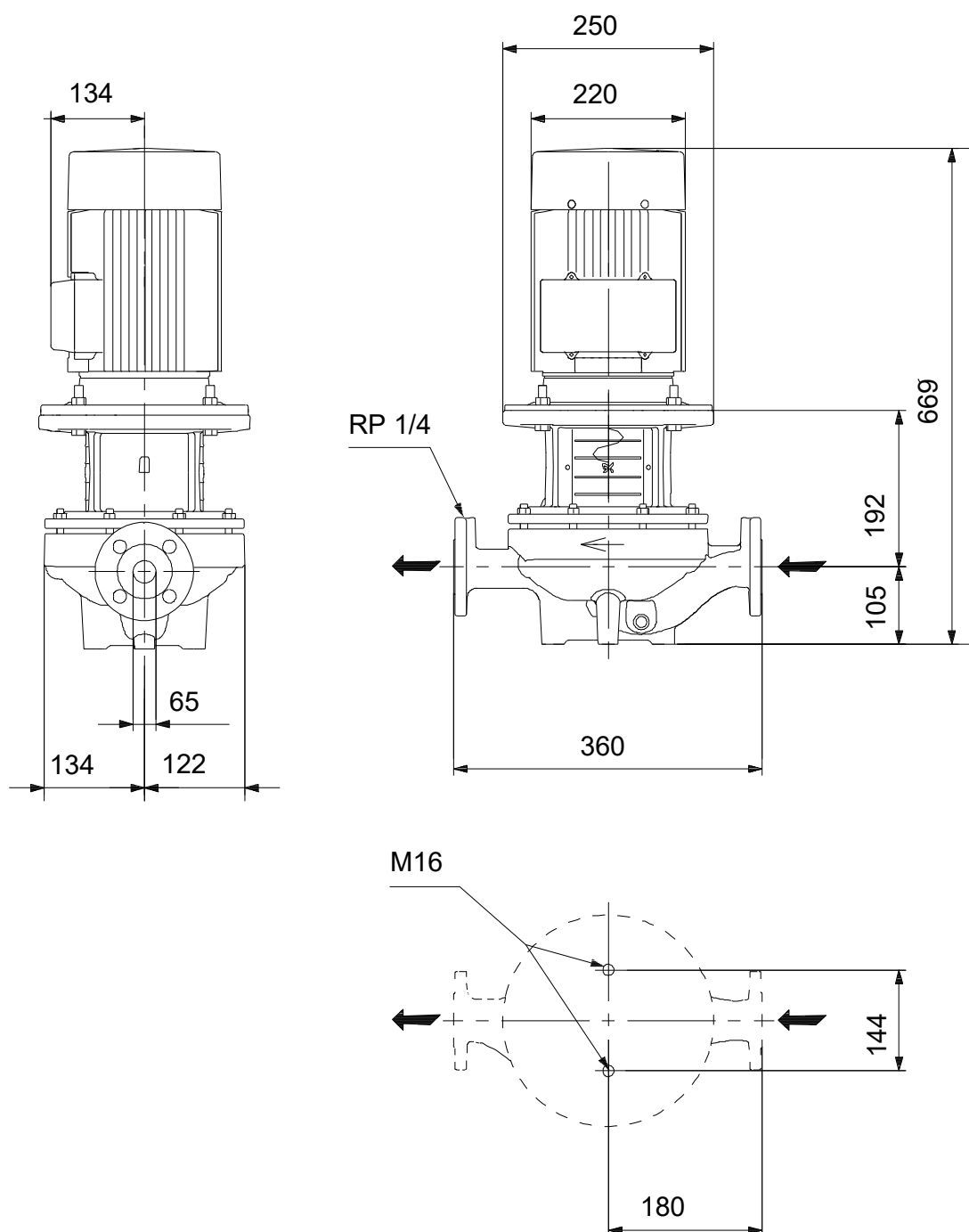
14/08/2025

Description	Valeur
Classe d'isolement (IEC 85):	F
Protection moteur intégrée:	PTC
No moteur:	87322303
Commandes:	
Convertisseur de fréquence:	Aucun
Autres:	
Indice d'efficacité minimale, MEI ≥:	0.70
Poids net:	74.8 kg
Poids brut:	86 kg
Volume d'expédition:	0.217 m3
N° VVS danois:	391704250
N° LVI finlandais:	4616079
Pays d'origine:	HU
Code douanier:	84137051

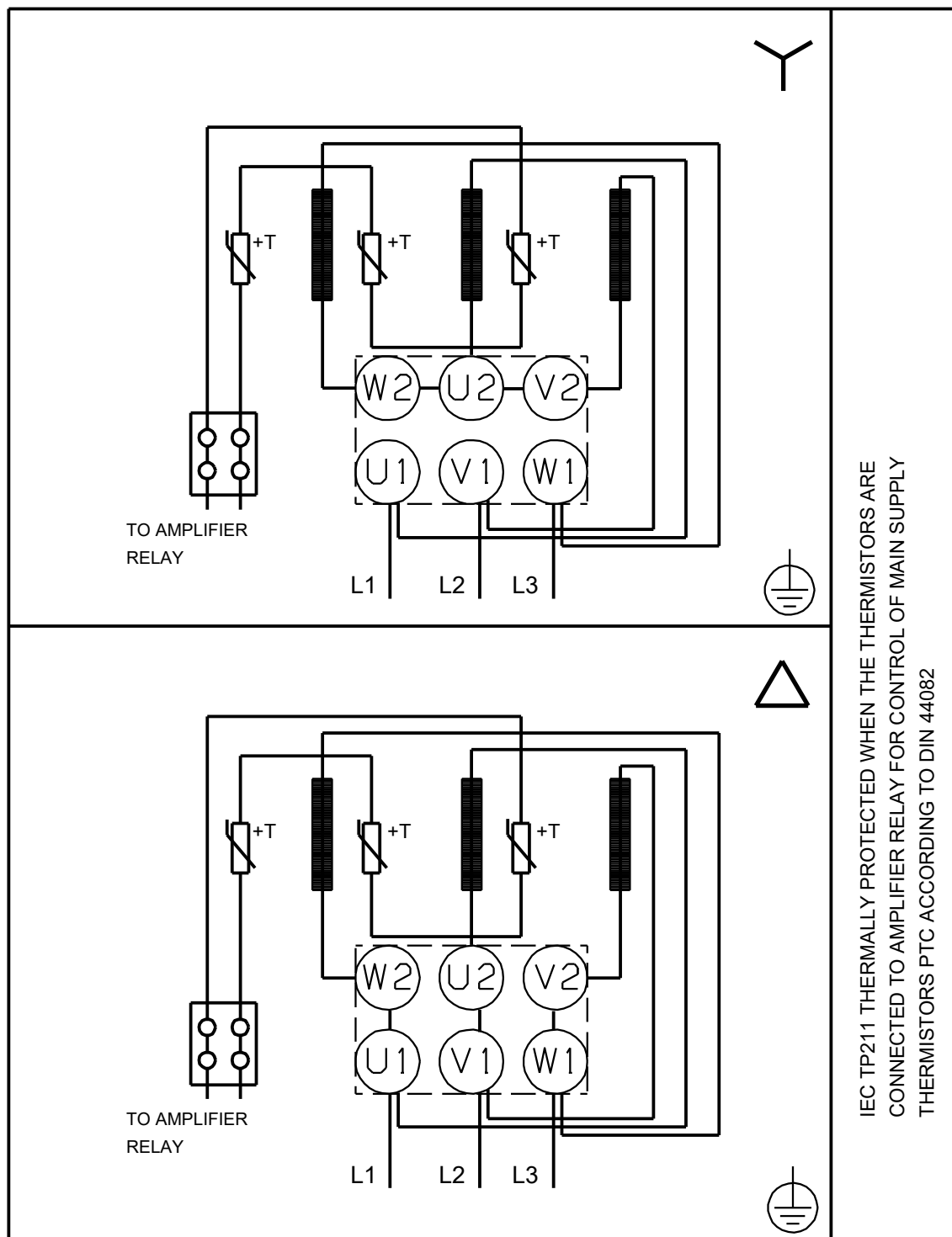
98742352 TP 65-250/2 A-F-A-BQQE-KW1 50 Hz



98742352 TP 65-250/2 A-F-A-BQQE-KW1 50 Hz



98742352 TP 65-250/2 A-F-A-BQQE-KW1 50 Hz



IEC TP211 THERMALLY PROTECTED WHEN THE THERMISTORS ARE
CONNECTED TO AMPLIFIER RELAY FOR CONTROL OF MAIN SUPPLY
THERMISTORS PTC ACCORDING TO DIN 44082



14/08/2025